

**REGULAMIN**  
Ogólnopolskiego Wyścigu Kolarskiego kategorii MASTERS  
w Jeździe Indywidualnej na Czas  
o *Puchar Wójta Gminy Garbów*

**30 WRZEŚNIA 2017 ROKU**

**ORGANIZATOR**

Lubelskie Towarzystwo Cyklistów

**PATRONAT HONOROWY**

**Wójt Gminy Garbów**

**TERMIN I MIEJSCE WYŚCIGU**

Wyścig zostanie rozegrany 30 września 2017 roku (sobota) w okolicach Garbowa k. Lublina w godz. 13.00 – 14.00.

**CELE IMPREZY**

- Wyłonienie mistrzów w jeździe indywidualnej na czas w poszczególnych kategoriach wiekowych
- Umożliwienie współzawodnictwa sportowego kolarzom amatorom oraz popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej
- Promocja gminy Garbów

**ZGŁOSZENIA I ZASADY UCZESTNICTWA**

- Zapisy odbywać się będą w dniu zawodów, tj. **30 IX 2017 r.** w godz. **10.00 – 12.00** w **Biurze Wyścigu** w budynku Urzędu Gminy Garbów, ul. Krakowskie Przedmieście 50 (ulica równoległa do dawnej drogi krajowej nr 12/17 Lublin-Warszawa).
- W wyścigu mogą brać udział kolarze zrzeszeni i niezrzeszeni posiadający licencję kolarską masters na 2017 rok.
- Uczestnictwo zawodników w ramach odnośnych kategorii wiekowych, łącznie z grupą wiekową 18 - 29 lat (kat. M 20), nieposiadających licencji masters będzie możliwe po:
  - podpisaniu oświadczenia o przyjęciu na siebie pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody osobowe, zdrowotne bądź techniczne powstałe w trakcie uczestnictwa w wyścigu;
  - spełnieniu takich samych jak w przypadku zawodników z licencją masters warunków technicznych (twardy kask ochronny, sprawny technicznie rower) oraz dotyczących ubezpieczenia.
- Możliwe jest uczestnictwo w wyścigu kolarzy posiadających inną licencję zawodniczą niż kategorii masters (z wyjątkiem kolarzy mających licencję kategorii elita) – po uzgodnieniu z Organizatorem i Sędzią Głównym oraz spełnieniu przewidzianych REGULAMINEM wymogów finansowych. Startujący ewentualnie w tej grupie kolarze zostaną sklasyfikowani w ramach swoich zawodniczych kategorii.

- Opłata startowa:
  - 40 zł - zawodnicy z licencją masters
  - 50 zł – zawodnicy bez licencji masters
  - Członkowie LTC są zwolnieni z uiszczania opłaty startowej, o ile mają uregulowane składki członkowskie za rok 2017.
- Wyścig punktowany (CH) – według zasad przyjętych w Komisji Masters/CykloSPORT PZKol.

## SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGU

- Odprawa techniczna - godzina 12.45
- Zawodnicy startować będą od godz. 13.00 w odstępach jednoczynowych w następującej kolejności:

KATEGORIA	ROCZNIK
K	wszystkie roczniki
M20	1999-1988
M30	1987-1978
M40	1977-1968
M50	1967-1958
M60	1957-1948
M70+	1947-1938 i starsi

- Organizator zapewnia elektroniczny pomiar czasu (chipy).

### Charakterystyka trasy wyścigu

- Dystans - 11km (5,55km + 5,45km); trasa wyścigu zasadniczo płaska, nawierzchnia bardzo dobra.
- Przebieg trasy:  
START/META – Garbów – 3km od dawnej drogi krajowej Lublin-Warszawa w kierunku miejscowości Abramów przez miejscowość Wola Przybysławska ;  
NAWRÓT – przed granicą powiatu lubelskiego.
- Wyścig rozgrywany będzie przy ruchu drogowym całkowicie wyłączonym w godz. 13.00-14.00.
- Trasa wyścigu będzie oznaczona znakami poziomymi (strzałki) z zaznaczeniem miejsc niebezpiecznych (wykrzykniki) i pokonywanego dystansu (kilometry, metry). Odcinki trasy wymagające od zawodników szczególnej ostrożności zostaną wyodrębnione drogowymi pachołkami.

## ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW I NAGRODY

- Uroczyste zakończenie zawodów przewidziane jest na godzinę 15.00 przy **Biurze Wyścigu**.  
Najlepsi zawodnicy w poszczególnych głównych kategoriach wiekowych (czyli łącznie A i B - bez względu na to, czy posiadają licencje masters, czy nie) otrzymają puchary lub statuetki oraz dyplomy (pierwszych trzech).

- Nieodebrane podczas uroczystej ceremonii zakończenia zawodów trofea i dyplomy, ewentualne nagrody rzeczowe lub finansowe, ulegają przypadkowi na rzecz Organizatora.

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- Organizator zapewnia karetkę pogotowia z wymaganą obsługą medyczną, zespół sędziowski, zabezpieczenie trasy wyścigu przez policję i ochotniczą straż pożarną.
- Każdy zawodnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność i zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- Organizator nie odpowiada za zaginione rzeczy uczestników imprezy.
- Zawodnicy są bezwzględnie zobowiązani do:
  - przestrzegania zapisów niniejszego REGULAMINU oraz przepisów PZKol.;
  - podporządkowania się zaleceniom służb porządkowych i Organizatora zawodów;
  - podporządkowania się normom bezpieczeństwa obowiązującym podczas imprez sportowo-rekreacyjnych.
- Uczestniczący w wyścigu akceptuje podanie jego wyników do publicznej wiadomości uwzględniające podstawowe dane osobowe startującego (imię, nazwisko, rok urodzenia) oraz jego wizerunek i ewentualną przynależność klubową, jak również godzi się na nieodpłatne wykorzystanie tych danych w celach promocyjnych.
- Biorący udział w wyścigu zawodnicy zobowiązani są do zwrotu numerów startowych. Niezwrócenie numeru startowego będzie skutkowało brakiem zgody Organizatora wyścigu na udział danego zawodnika w przyszłych imprezach organizowanych przez LTC. Uniknięcie takiego wykluczenia będzie możliwe po uiszczeniu opłaty za niezwrócony lub zagubiony numer startowy w wysokości 50 zł.
- Kwestie sporne oraz nie uwzględnione w niniejszym REGULAMINIE rozstrzyga Organizator w porozumieniu z Sędzią Głównym.
- Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany czasu rozegrania wyścigu w sytuacji zaistnienia np. skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

---

## **OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA PRZEPROWADZENIE WYŚCIGU Z RAMIENIA ORGANIZATORA:**

**Janusz Gula** – Prezes LTC;  
tel. k. 506 146 893,  
tel. stacj. (81) 50 20 198,  
e-mail: [jalogula@o2.pl](mailto:jalogula@o2.pl)

W załączeniu mapka z trasą wyścigu.

Regulamin zatwierdził  
*Andrzej Kita*  
Prezes OZKol.