

# REGULAMIN

## 55. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

### ART. 1. Organizator

Organizatorem 55. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest Małopolski Związek Kolarski organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 55. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 9-11 czerwca 2017 i składa się z 3 etapów.

Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona www.mwg.info.pl.

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego; Urząd Miasta Krakowa; Urząd Miejski w Alwernii, Urząd Miasta w Trzebini; Centrum Logistyczne 7r Kokotów, Urząd Miasta w Starym Sączu, Chochołowskie Termy Sp. z o.o., Urząd Miasta w Nowym Targu.

### ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 1997 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### ART. 3. Uczestnictwo

55. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla polskich i zagranicznych ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 4-6. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 9 czerwca w prezentacji ekip na krakowskim Rynku i Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa.

### ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 8 czerwca w „Hotelu Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 14.00 - 15.00. Prezentacja ekip i Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa o godz. 16.00 w krakowskim Rynku Głównym.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 9 czerwca w Hotelu Ferro Express o godzinie 9.00

### ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27,00 MHz..

### ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

### ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „ MAŁOPOLSKA” koszulka żółta

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

### ART. 8. Klasyfikacja punktowa koszulka niebieska

Na mecie każdego etapu zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 7 punktów

- 2 miejsce 5 punktów
- 3 miejsce 3 punkty
- 4 miejsce 2 punkty
- 5 miejsce 1 punkt

Na trasie każdego etapu będą rozegrane 3 lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 9. Klasyfikacja góraska „CCC” koszulka zielona**

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 10. Klasyfikacja „Orlików” / U - 23 koszulka biała**

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1994 - 1997.

#### **ART. 11. Klasyfikacja drużynowa „GAZETA KRAKOWSKA”**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie

3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

#### **ART. 12. Kolejność koszulek**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 - 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

#### **ART. 13. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

#### **ART. 14. Limit czasu**

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

#### **ART. 15. Strome podjazdy**

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i zjazdy.

#### **ART. 16. Kontrola antydopingowa**

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

#### **ART. 17. Ceremonie oficjalne**

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie

winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, aktywnych i górskiej. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu oraz lidera klasyfikacji „Orlików”.

#### ART. 18. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

#### ART. 19. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**

Komisja ds. Regulaminów  
REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 25.04.2017.

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek

Prezes  
Małopolskiego Związku Kolarskiego

Marek Kosicki